

天佑物流携手 G7 严守「0 事故」安全底线



客户类型

大型危化品及特种运输企业

解决方案

G7 安全管家全链条解决方案



业务挑战

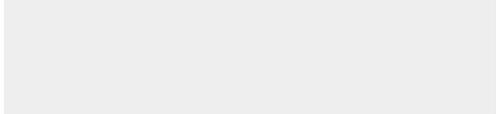
随着货运行业数字化水平提升，天佑物流意识到基础的数字化设备和简单的硬件报警信息已无法满足企业安全管理需求，亟需一套有效的数字化工具完善货运安全管理闭环。

解决方案

G7 的安全管家解决方案，基于 IoT 主动安全设备和 G7 独有的精准算法，以数字化方式赋能和优化货运安全管理运营，让天佑物流货运安全管理实现全程可视、实时可管。

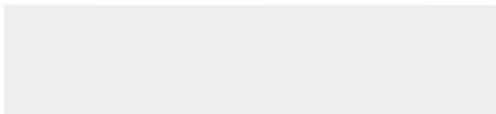
实施效果

该方案打通了天佑物流内部数据不统一、后台误报多、实时监管难、事后分析难等一系列管理堵点，助力其实现安全管理精细化，有效降低其千公里高风险事件率。



“G7 给我们带来比较大的价值，一个是管理思路的转变，让我们从原先的事后处理，逐步更加关注于事中管理，提高了管理的有效性。另外我们现在也可以将全国各地的车辆、普货和危货都放到统一的平台，同一个标准化进行管理。”

天佑物流标准 / 执行副总监 邓强



应用 G7 安全管家方案，布局全链条数字化安全管理



天佑物流是一家从事道路货物仓储及运输业务 20 多年的企业，主营危险品、混凝土搅拌车、散装水泥、船运、仓储等项目运输。多年来，天佑物流一直在尝试数字化，但使用的是比较基础的硬件设备和获得简单的报警数据，且采集回来的数据误报率很高，事后数据分析难，安全风险数据不统一，管理工具分布在多个平台的问题。随着行业竞争加剧及业务规模扩大，天佑事后干预管理司机的方式已满足不了安全管理需求，如何高效、实时获取车辆、驾驶行为数据，并且及时干预高危状态司机成为天佑安全管理的难点。



“全链条的数字化管理就是把车和人，从驾驶、装货、卸货等整个链条产生的所有数据流汇集到一个平台，我们再利用这些数据做线下的管理。我们需要一家能够自主研发优化硬件、迭代算法的合作伙伴，G7 就是这样一家公司。”

天佑物流标准 / 执行总监 何镭

实时干预真高风险状态司机

G7 以「IoT 主动安全设备 + 人工干预 + 安全专家」为天佑物流提供了全链条的主动安全管理服务。该服务一方面基于 IoT 主动安全设备和 G7 独有的算法平台，形成了一套面向行驶场景的综合风险预测系统，能够将数以百万计的风险事件聚焦成真正可能造成事故的高风险事件。对于低危风险事件进行智能标记并交由主动安全设备下发干预，对于高危风险事件推送给 G7 的安全运营团队进行人工核实和实时干预，并向管理人员 / 车队长实时报备高危车辆，形成高危干预双保险，保证风险被跟踪到底，在途风险实时可控。

从制度优化到技能培训 共建安全管理体系

另一方面，通过 G7 安全管理软件平台，可获取车队安全管理报告和高质的数据，对于全面了解司机驾驶行为、制定奖惩制度、事故分析、安全培训等提供数据抓手，实现安全运营的精细化管理，深入安全管理的每一根毛细血管。



构建全链条安全管理体系

G7 主动安全管理服务解决了天佑物流数据不统一、后台误报多、事后分析难等一系列管理堵点，构建了事前严防、事中严控、事后严处的全链条安全管理体系。



干预高风险司机由 7 天变实时

以前监管司机从驻点人员定期取硬盘到干预管理司机需 7 天，现在天佑物流实现了在途实时干预，第一时间精准管理高危状态司机。

千公里高风险事件逐月下降

通过 G7 主动安全管理服务，天佑物流实现千公里高风险事件逐月下降，安全管理生态得到持续优化。

