

用 G7 财运通 滨拓物流管车效率提高 6 倍



客户类型

整车物流运输企业 快递快运

解决方案

G7 财运通系统



业务挑战

随着滨拓业务的快速扩张，原有信息化管车软件系统已经给运营管理带来阻碍，多系统操作，产生数据孤岛，业务财务脱离，迫切需要一个统一的平台统计单据、车辆、收入、成本。

解决方案

G7 财运通系统，实现滨拓物流各数据的全链条贯通，业务财务一体化，将车辆、ETC、司机、加油等各节点要素的数字化、线上化，一个平台实现数统计单据、车辆调度、盈亏报表。

实施效果

将滨拓物流数据全打通，实时可以看到损益表，所有车辆利润清晰可见，利润数据反馈从年月缩短到天，从逐级反馈缩短为直达所有人，帮助货运经营者更加敏捷、高效地做出业务预判和决策。

“过去的信息化，只是抓取了某个单点的数据，比如位置、油耗等，并没有把数据打通。而数字化是，你一个往返我就知道利润是多少了。”

滨拓物流总经理 赵春波



从信息化管车到数字化经营的转变

作为一家老牌物流运输公司，滨拓物流在管车方面一直在尝试先进的管理方式和工具。随着滨拓业务规模的倍增，原有信息化管车软件系统已经给运营管理带来阻碍，滨拓物流根据单点需求分别部署了 5 套信息化系统，彼此之间数据未打通，形成了数据孤岛效应，业务与财务之间不同步，物流各关键节点要素未实现数字化，车辆、在途等相关费用不能及时上报和管理。滨拓物流意识到单点信息化已不能够支撑企业进一步发展，只有打通全链条数据，业务、财务一体化，实现数字化经营才是未来的方向。



G7 解决方案

G7 为滨拓物流提供的财运通解决方案，通过对卡车加装全方位的 IoT 智能终端，将车辆、ETC、司机、加油等各节点要素的数字化、线上化，并将各数据全链条贯通，打造了一套面向管车、管账一体化的软件系统。G7 财运通平台可实现订单管理、财务管理、实时了解损益状况。调度通过看板清晰知晓企业运力状况，如车辆的位置、忙闲状态，通过平台创建任务、一键派单；财务亦可通过财运通结算运费、司机报销、上游对账等；G7 财运通让管理者可以实时查看损益状况，实时掌握企业利润、快速决策、不断提升服务质量保持竞争优势。

实施效果

企业利润实时掌握

G7 全链条数字化服务将滨拓物流数据全打通，实时可以看到损益表，所有车辆利润清晰可见，利润数据反馈从年月缩短到天，从逐级反馈缩短为直达所有人，帮助货运经营者更加敏捷、高效地做出业务预判和决策。

经营管理“瘦身减负” 面对疫情化危为机

告别传统纸质票据，在途消费司机通过 APP 发起报销申请，线上审批省时高效。车辆调度实现秒级派单管车效率提升 6 倍，一人能管 200 台车，后台数据精准全面能够用于指导运营管理。面对疫情突发情况，数字化经营让滨拓物流化危为机。

提升货主满意度

货物轨迹全程可追踪，在途异常停车、晚点预判实时提醒，让上游货主了解全程状况，避免因此产生的时效罚款。运输完成后，系统自动进行包括车队、运单等多维度的数据统计，剔除各项人工统计成本，账目清晰，让上游对账灵活轻松，更快完成上游结算付款。

